

# **REGOLAMENTO DELLA "1ª CORSA DEI CARRETTI VASEUCIARE"**

Concorso a premi promosso da Pro Loco Baselice con sede legale ed operativa in Piazza Umberto I° - Baselice, BN, 82020, C.F. 91000570621 P.I. 01548150620.

## **Denominazione**

1ª CORSA DEI CARRETTI VASEUCIARE

## **Tipologia**

Concorso a premi di abilità con individuazione dei vincitori tramite giuria.

## **Periodo di svolgimento**

Il concorso si svolge nel seguente periodo temporale:

- **01/05/2024** data ultima entro la quale la squadra dovrà consegnare il modulo di iscrizione e versare la quota di iscrizione come impegno di partecipazione alla commissione della Pro Loco;
- **01/08/2024** data ultima entro la quale il progetto dovrà pervenire alla commissione della Pro Loco;
- **01/09/2024** data di svolgimento della gara che si terrà a Baselice ed individuazione dei vincitori.

## **Partecipanti aventi diritto**

La partecipazione al concorso è riservata alle persone fisiche maggiorenni.

## **Modalità di svolgimento**

Entro il 01/05/2024, la squadra dovrà consegnare il "Modulo di Iscrizione", in cui vengono indicati il nome del team e i nomi dei partecipanti e versare la quota di iscrizione.

Entro il 01/08/2024, la squadra dovrà presentare il prototipo alla commissione della Pro Loco, che la valuterà e suggerirà eventuali modifiche da apportare al veicolo, al fine di rispettare pienamente il regolamento.

## **REGOLE PER LA PRESENTAZIONE DEL PROGETTO**

Per essere valutato idoneo e partecipare alla selezione da parte

di apposita giuria il progetto dovrà avere le seguenti caratteristiche:

- larghezza massima: 1,40 metri;
- lunghezza massima: 2,20 metri;
- altezza massima: 2,20 metri;
- peso massimo a vuoto: 90 Kg;
- altezza dal suolo delle masse sospese: minima 15 cm – massima 30 cm;
- le macchine dovranno essere munite di freni funzionanti che agiscano almeno su due ruote;
- gli elementi decorativi dovranno essere fissati saldamente al veicolo;
- i veicoli non dovranno avere parti taglienti o appuntite tali da compromettere l'incolumità delle persone, del team e delle cose. L'eventuale pericolosità di parti sporgenti o appuntite sarà decisa, a loro insindacabile giudizio, dei commissari di gara;
- la tenuta da corsa del team dovrà comprendere un casco che dovrà essere fornito dai partecipanti stessi purché approvato dall'organizzazione. Si consiglia anche l'uso di ginocchiere, gomitiere, guanti e tutti i dispositivi di sicurezza che ogni pilota ritiene opportuno che potrebbero essere in parte forniti dall'organizzazione stessa. Si consiglia di chiedere preventivamente;
- non potranno essere utilizzate fonti di energia di alcun tipo (a scopo di locomozione del veicolo) né a combustione, né elettrica, né a vapore, né ad accumulo di energia rilasciabile (es. accumulatori, elastico teso ad effetto fionda o precaricato, molle ed elastomeri vari);
- non potranno essere presenti recipienti contenenti arie e/o gas in pressione anche se le stesse manovrano solo alcune parti del velivolo che non siano strettamente propulsive;
- le macchine non potranno essere, in tutto o in parte, auto di serie, di Formula 1 o di Rally anche se private del motore e/o modificate;

- le macchine dovranno essere monoposto: per le monoposto il team potrà essere composto da un pilota e da un massimo di 2 spingitori; pertanto il numero massimo di persone per team è 3;
- le macchine dovranno essere adatte a partecipare a 3 differenti tipi di gare:
  - **gara di velocità:** l'importante è arrivare il prima possibile al traguardo;
  - **gara di agilità:** l'importante è arrivare il prima possibile al traguardo, evitando gli ostacoli disposti lungo il percorso;
  - **gara di qualità costruttiva:** l'importante è arrivare il prima possibile al traguardo, resistendo alle difficoltà poste lungo il percorso (dossi, salti, vari ed eventuali);
  -
- tutti i partecipanti dovranno essere maggiorenni (verrà richiesto di esibire un documento di identità);
- i piloti può essere al massimo uno e solo lui può restare a bordo della macchina terminata la fase di spinta iniziale. Ciò non toglie che il pilota possa cambiare durante le varie fasi di gara;
- le macchine verranno spinte con la sola forza muscolare del team (spingitori) nella fase di spinta iniziale;
- le macchine potranno essere costruite con tutti i materiali senza limite alcuno, purché non inquinanti, e potranno avere le forme più disparate - spazio alla creatività;
- le macchine dovranno essere dotate di un dispositivo di traino per facilitare la movimentazione delle stesse. In alternativa, il team si impegna a disporsi di un mezzo che faciliti la movimentazione del veicolo per ricollocarlo alla posizione di partenza per le fasi successive;
- il team potrà essere sponsorizzato da una sola attività.

## **FASE FINALE**

Il giorno 01/09/2024 i partecipanti dovranno presentarsi alla

finale del concorso che si terrà a Baselice, con la macchina realizzata, rispondente al progetto con cui si sono candidati. Le auto verranno identificate da un numero univoco e dovranno correre lungo un percorso di circa 500 metri con una pendenza di oltre il 10% durante il quale un sistema di cronometraggio misurerà il tempo impiegato per compiere il percorso. (La lunghezza del percorso e la pendenza potrebbero essere soggette a variazioni di cui il team verrà prontamente informato).

Inoltre, prima della partenza ogni team avrà 5 minuti circa a disposizione per presentare se stesso e la macchina.

I giudici di gara della Pro Loco valuteranno i finalisti secondo: creatività delle macchine, organizzazione del team (allestimento paddock, comfort alla guida, ordine e stile delle tenute da corsa). Ciascun giudice esprimerà il proprio giudizio nelle due categorie sopra elencate, con un punteggio numerico da 0 a 10.

Alla fine della gara verrà quindi stilata una classifica in base alla somma dei punteggi espressi dalla giuria relativamente alle due categorie e sarà premiato il primo classificato.

Inoltre, verrà stilata un'ulteriore classifica sulla base del tempo realizzato per portare a termine le tre gare. Di tale classifica, saranno premiati i primi 3 classificati.

Si precisa inoltre che, nel caso in cui non fosse possibile organizzare la fase finale del concorso come sopra esposto, per motivi meteorologici o di altra natura, indipendenti dalla volontà degli organizzatori, la fase finale verrà spostata alla prima data utile, di cui i partecipanti verranno prontamente avvisati.

### **Modalità di partecipazione**

La partecipazione alla manifestazione a premi comporta per il partecipante, l'accettazione incondizionata e totale delle regole e delle clausole contenute nel presente regolamento senza limitazione alcuna.

### **Pubblicità del Concorso e del Regolamento**

La manifestazione sarà pubblicizzata tramite social e web.

## **Contatti**

Per ulteriori informazioni e iscrizioni, rivolgersi al responsabile di progetto Danilo Iampietro (+39 3487191850).

Baselice, 04/03/2024

**Pro Loco Baselice**